



CERTYFIKAT ORGANIZACJI OBSŁUGI TECHNICZNEJ
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Numer:

PL.145.003

Reference

Na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 oraz rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 i na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym certyfikuje:

Pursuant to Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the conditions specified below, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies:

LOT Aircraft Maintenance Services Sp. z o. o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 45c, 02-146 Warszawa

jako organizację obsługi technicznej spełniającą wymagania sekcji A załącznika II (część 145) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, zatwierdzonej do prowadzenia obsługi technicznej wyrobów, części i urządzeń wymienionych w dołączonym zakresie zatwierdzenia i do wydawania stosownych poświadczeń obsługi, z podaniem numeru niniejszego certyfikatu, oraz – w stosownych przypadkach – do wydawania poświadczeń przeglądu zdatności do lotu po dokonaniu takiego przeglądu zgodnie z pkt ML.A.903 załącznika Vb (część ML) do tego rozporządzenia dla statków powietrznych wymienionych w dołączonych warunkach zatwierdzenia.

as a maintenance organization in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point ML.A.903 of Annex Vb (Part ML) to the same Regulations of those aircraft listed in attached approval schedule.

Warunki:

1. Niniejsze zatwierdzenie jest ograniczone do zakresu podanego w sekcji dotyczącej zakresu prac w charakterystyce zatwierdzonej organizacji obsługi technicznej, o której mowa w sekcji A Załącznika II (Część 145), oraz
2. Niniejsze zatwierdzenie wymaga spełnienia wymagań procedur wymienionych w charakterystyce zatwierdzonej organizacji obsługi technicznej, oraz
3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja obsługi technicznej spełnia wymagania Załącznika II (Część 145) do Rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.
4. Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków, niniejsze zatwierdzenie zachowuje ważność bezterminowo lub do czasu jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.

Conditions:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organization exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organization exposition, and
3. This approval is valid whilst the approved maintenance organization remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Data pierwotnego wydania:

Date of original issue

13 lipca 2010

13 July 2010

Data niniejszej zmiany:

Date of this revision

31 października 2024

31 October 2024

Zmiana nr:

Revision No

43

Podpis:

Signed

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Techniki Lotniczej

Marcin Perkowski

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority





ORGANIZACJA OBSŁUGI TECHNICZNEJ
ZAKRES ZATWIERDZENIA
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Numer:
Reference **PL.145.003**

Organizacja:
Organisation

LOT Aircraft Maintenance Services Sp. z o. o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 45c, 02-146 Warszawa

Baza Obsługi hangarowej
i warsztatowej:
Base and shop facilities

Bazy Obsługi Liniowej:
Line facilities

1. ul. Komitetu Obrony Robotników 45, lok. C, 02-146 Warszawa
2. Port Lotniczy Rzeszów Jasionka 942 (hangar H2 oraz H3), 36-002 Jasionka
1. ul. Komitetu Obrony Robotników 45, lok. C, 02-146 Warszawa;
2. Międzynarodowy Port Lotniczy Warszawa – Okęcie im. Fryderyka Chopina, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
3. Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Spółka z o. o. Jasionka 942, 36-002 Jasionka;
4. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice, ul. Kpt. M. Medweckiego 1, 32-083 Balice, Budynek CARGO;
5. Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice – Pyrzowice, ul. Wolności 90, 42-625 Ożarówice;
6. Port Lotniczy Wrocław – Strachowice, ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław;
7. Port Lotniczy Poznań – Ławica im. Henryka Wieniawskiego, Terminal General Aviation, ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań;
8. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy Gdańsk – Rębiechowo, ul. J. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk;
9. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Spółka z o.o., ul. Gen. Wiktora Thommée 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
10. Port Lotniczy Lublin S.A., ul. Jana III Sobieskiego 1, 21-040 Świdnik;
11. Port Lotniczy Bydgoszcz, ul. Paderewskiego 1, 86-005 Białe Błota;
12. Lotnisko Warszawa-Radom, ul. Lubelska 158, 26-600 Radom;
13. Budapest Ferenc Liszt International Airport, 1185 Budapest, BUD Nemzetközi Repülőtér, Budapest, Węgry

Klasa Class	Kategoria Rating	Ograniczenie Limitation	Obsługa hangarowa Base	Obsługa liniowa Line
Statki powietrzne Aircraft	A1 Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg A1 Aeroplanes above 5 700 kg maximum take-off mass (MTOM)	Airbus A318/319/320/321 z silnikami CFM56	TAK YES	TAK YES
		Airbus A319/320/321 z silnikami V2500	TAK YES	TAK YES
		Boeing B-737-300/400/500 z silnikami CFM56	TAK YES	TAK YES
		Boeing B-737-600/700/800/900/900ER z silnikami CFM56-7B	TAK YES	TAK YES
		Boeing 737-8 "MAX" z silnikami LEAP-1B	TAK YES	TAK YES
		Boeing B-767-200/300 z silnikami CF6-80C2	TAK YES	TAK YES
		Boeing B-767-200/300 z silnikami CF6-80A	TAK YES	TAK YES
		Boeing B-767-200/300 z silnikami Pratt & Whitney PW4000 Turbofan Engines	TAK YES	TAK YES
		Boeing B-787 (787-8/-9) z silnikami Trent 1000	TAK YES	TAK YES
		Boeing 787 (787-8/-9) GENx Series Engines: Models GENx-1B	TAK YES	TAK YES
		Boeing B-777-200 / 777-200LR / 777-300 / 777-300ER / 777F z silnikami Trent 800 i GE90	NIE NO	TAK YES
		Embraer EMB-145 z silnikami Allison AE3007	NIE NO	TAK YES
		Embraer ERJ-170-100/200 z silnikami CF34-8E	TAK YES	TAK YES
		Embraer ERJ-190-100/200 z silnikami CF34-10E	TAK YES	TAK YES
		Embraer ERJ-190-300/400 z silnikami PW1900G	TAK YES	TAK YES

[Handwritten signature]

Silniki Engines	B1 Turbinowe B1 Turbine	Rolls Royce: Trent 1000	Drobne naprawy wg AMM oraz EMM	
		General Electric CF6-80C2, CF6-80A	Zabudowa/ wybudowa podzespołów	
		General Electric: CF34-8E	Obudowa QEC	
		General Electric: CF34-10E	Wykonywanie Biul. Serwisowych	
		CFM Int: CFM56	Boroskopia	
B3 Pomocnicze zespoły zasilania (APU) B3 APU	Hamilton Sundstrand: APS5000	Drobne naprawy wg AMM oraz EMM		
	Hamilton Sundstrand: APS2300	Zabudowa/ wybudowa podzespołów		
	Honeywell: GTCP331-200ER	Obudowa QEC		
	Honeywell: GTCP85-129	Wykonywanie Biul. Serwisowych		
Podzespoły inne niż kompletne silniki lub pomocnicze zespoły zasilania (APU) Components other than complete engines or APU's	C1 Układy klimatyzacji i ciśnieniowe C1 Air Cond & Press	Zgodnie z dokumentem „Lista Zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych” (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącym załącznik MOE		
	C2 Układy autopilota C2 Auto Flight			
	C3 Układy łączności i nawigacji C3 Comms and Nav			
	C4 Drzwi – luki C4 Doors — Hatches			
	C5 Układy elektryczne i oświetleniowe C5 Electrical Power & Lights			
	C6 Wyposażenie C6 Equipment			
	C7 Silnik – Pomocniczy zespół zasilania (APU) C7 Engine — APU			
	C8 Układy sterowania lotem C8 Flight Controls			
	C9 Układ paliwowy C9 Fuel			
	C12 Układ hydrauliczny C12 Hydraulic Power			
	C13 Przyrządy pokładowe C13 Indicating — recording system			
	C14 Układy podwozia C14 Landing Gear			
	C15 Układy tlenowe C15 Oxygen			
	C17 Układ pneumatyczny i podciśnieniowy C17 Pneumatic & Vacuum			
	C18 Ochrona przeciwbłędzeniowa/ przeciwdeszczowa/ przeciwpożarowa C18 Protection ice/rain/fire			
	C19 Okna C19 Windows			
	C20 Struktura C20 Structural			
	Usługi specjalistyczne Specialised services		D1 Badania nieniszczące D1 Non-Destructive Testing	Magnetyczne (MT) / Magnetic testing (MT)
				Penetracyjne (PT) / Penetrant testing (PT)
				Prądów wirowych (ET) / Eddy current testing (ET)
		Radiograficzne (RT) / Radiographic testing (RT)		
		Ultradźwiękowe (UT) / Ultrasonic testing (UT)		

Niniejszy Zakres Zatwierdzenia jest ograniczony do wyrobów, części i urządzeń oraz czynności wskazanych w sekcji dotyczącej zakresu prac w charakterystyce zatwierdzonej organizacji obsługi technicznej.

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organization exposition.

Numer referencyjny Charakterystyki
Organizacji Obsługi Technicznej:

0001

Maintenance Organization Exposition Reference

Data pierwotnego wydania:

13 lipca 2010

Date of original issue

13 July 2010

Data ostatniej zatwierdzonej zmiany:

23 sierpnia 2024

Zmiana nr:

wyd. II zm. 68

Date of last revision approved

23 August 2024

Revision No

Podpis:

Signed

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Techniki Lotniczej

Marcin Perkowski

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority

Strona 3 z 3

Page 3 of 3

Formularz Nr 3-145 EASA, wydanie 4

