

RZECZPOSPOLITA POLSKA

A MEMBER OF THE EUROPEAN UNION

**CERTYFIKAT ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI
SZKOLENIOWEJ W ZAKRESIE OBSŁUGI TECHNICZNEJ**
(MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANIZATION APPROVAL CERTIFICATE)

NR: PL.147.0004

NUMER ZATWIERDZENIA:
(REFERENCE:)

Na mocy aktualnie obowiązującego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 oraz rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014, a także na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zatwierdza niniejszym

(Pursuant to Regulation (EC) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below, the President of The Civil Aviation Authority hereby certifies:)

LOT Aircraft Maintenance Services Sp. z o. o.**ul. Komitetu Obrony Robotników 45C****02-146 Warszawa**

jako organizację szkolącą w zakresie obsługi technicznej, spełniającą wymagania sekcji A załącznika IV (Część-147) do Rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, zatwierdzonej do prowadzenia szkoleń i egzaminów wymienionych w załączonym zakresie zatwierdzenia oraz do wydawania słuchaczom odpowiednich certyfikatów uznania z podaniem numeru niniejszego certyfikatu.

(as a maintenance training organisation in compliance with Section A of Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to provide training and conduct examinations listed in the attached approval schedule and issue related certificates of recognition to students using the above references)

WARUNKI:

(CONDITIONS):

1. Zakres niniejszego zatwierdzenia jest ograniczony do zakresu określonego w sekcji dotyczącej zakresu prac, zawartej w dokumentacji prezentującej zatwierdzonej organizację szkoleniową w zakresie obsługi technicznej, o której mowa w sekcji A załącznika IV (Część-147); oraz
(This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition as referred to in Section A of Annex IV (Part-147); and)
2. Niniejsze zatwierdzenie wymaga zgodności z procedurami określonymi w dokumentacji prezentującej zatwierdzonej organizację szkoleniową w zakresie obsługi technicznej; oraz
(This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance training organisation exposition; and)
3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja szkoleniowa w zakresie obsługi technicznej spełnia wymagania określone w załączniku IV (Część-147) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014; oraz
(This approval is valid whilst the approved maintenance training organisation remains in compliance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014; and)
4. Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków, niniejsze zatwierdzenie zachowuje ważność bezterminowo lub do czasu jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.
(Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked).

Data pierwszego wydania: **18 sierpnia 2006 r.**
(Date of original issue:)

Data aktualnej zmiany: **18 maja 2021 r.**
(Date of this revision:)

Numer zmiany: **08**
(Revision No.):

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Dyrektor Departamentu Personelu Lotniczego

Podpis:
(Signed) *Wiktoria Kosłowska*

W imieniu właściwego organu:
(For the competent authority)

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
CIVIL AVIATION AUTHORITY



PLAN ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI SZKOLENIOWEJ W ZAKRESIE OBSŁUGI TECHNICZNEJ

(MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE)

Numer zatwierdzenia: **PL.147.0004**

(Reference:)

Organizacja:
(Organization):

LOT Aircraft Maintenance Services Sp. z o. o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 45C
02-146 Warszawa

KLASA (CLASS)	KATEGORIA LICENCJI (LICENCE CATEGORY)	OGRANICZENIA (LIMITATIONS)	
PODSTAWOWA Basic	B1	TB1.1	SAMOLOTY TURBINOWE
	B2	TB2	AWIONIKA
TYP/ZADANIA Type/Task	B1	T1	Embraer ERJ-190 Series (GE CF34) Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) różnice względem Embraer ERJ-190 Series (GE CF34) Elementy praktyczne Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Elementy praktyczne Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) różnice do Boeing 737-300/400/500 (CFM56) Elementy praktyczne Boeing 787-8/-9 (RR RB 211 Trent 1000) Elementy praktyczne Boeing 787-8/-9 (GENx) różnice względem Boeing 787-8/-9 (RR RB 211 Trent 1000) Elementy praktyczne Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) różnice względem Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Element praktyczny Boeing 767-200/300 (GE CF6) Elementy teoretyczne Boeing 787-8/-9/10 (RR RB 211 Trent 1000, GENx) Elementy teoretyczne Boeing 787-8/9/10 (GENx) różnice względem Boeing 787-8/9/10 (RR Trent 1000) Elementy teoretyczne Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Elementy teoretyczne Boeing 767-200/300 (GE CF6, PW 4000) Elementy praktyczne Boeing 767-200/300 (PW 4000) różnice względem Boeing 767-200/300 (GE CF6)
	B2	T2	Embraer ERJ-190 Series (GE CF34) Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) różnice względem Embraer ERJ-190 Series (GE CF34) Elementy praktyczne Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Elementy praktyczne Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) różnice względem Boeing 737-300/400/500 (CFM56) Elementy praktyczne Boeing 787-8/-9 (RR RB 211 Trent 1000) Elementy praktyczne Boeing 787-8/-9 (GENx) różnice względem Boeing 787-8/-9 (RR RB 211 Trent 1000)

B2	T2	Elementy praktyczne Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) różnice względem Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Elementy praktyczne Boeing 767-200/300 (GE CF6) Elementy teoretyczne Boeing 787-8/9/10 (RR RB 211 Trent 1000, GEnx) Elementy teoretyczne Boeing 787-8/9/10 (GEnx) różnice względem Boeing 787-8/9/10 (RR Trent 1000) Elementy teoretyczne Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Elementy teoretyczne Boeing 767-200/300 (GE CF6, PW 4000) Elementy praktyczne Boeing 767-200/300 (PW 4000) różnice względem Boeing 767-200/300 (GE CF6)
	T4	Embraer ERJ-190 Series (GE CF34) Boeing 787 (RR RB 211 Trent 1000, GEnx)

Niniejszy zakres zatwierdzenia jest ograniczony się do szkoleń i egzaminów określonych w sekcji dotyczącej zakresu prac w dokumentacji prezentującej zatwierdzoną organizację szkoleniową w zakresie obsługi technicznej.

(This approval schedule is limited to those trainings and examinations specified in the scope of work section of approved maintenance training organisation exposition):

Charakterystyka Organizacji Nauczania i Egzaminowania Personelu Technicznego (MTOE) wyd. 2 oraz Zbiór Programów Nauczania Personelu Technicznego (FMTP) wyd. 2

(Maintenance Training Organisation Exposition rev. 2 and File of Maintenance Training Programs rev. 2:)

Data pierwszego wydania: **01.07.2013 r.**
(Date of original issue:)

Data ostatniej zatwierdzonej zmiany: **30.05.2022 r.**
(Date of last version approved:)

Zmiana nr: **35 (MTOE)**
20 (FMTP)

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Dyrektor Departamentu Personelu Lotniczego

Podpis:
(Signed:)

Wiktor Rosiński



W imieniu właściwego organu: URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
(For the competent authority) CIVIL AVIATION AUTHORITY