

RZECZPOSPOLITA POLSKA

A MEMBER OF THE EUROPEAN UNION

**CERTYFIKAT ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI
SZKOLENIOWEJ W ZAKRESIE OBSŁUGI TECHNICZNEJ**
(MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANIZATION APPROVAL CERTIFICATE)

NR: PL.147.0004

NUMER ZATWIERDZENIA:
(REFERENCE:)

Na mocy aktualnie obowiązującego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 oraz rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014, a także na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego zatwierdza niniejszym

(Pursuant to Regulation (EC) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below, the President of The Civil Aviation Authority hereby certifies:)

LOT Aircraft Maintenance Services Sp. z o. o.**ul. Komitetu Obrony Robotników 45C****02-146 Warszawa**

jako organizację szkolącą w zakresie obsługi technicznej, spełniającą wymagania sekcji A załącznika IV (Część-147) do Rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, zatwierdzonej do prowadzenia szkoleń i egzaminów wymienionych w załączonym zakresie zatwierdzenia oraz do wydawania słuchaczom odpowiednich certyfikatów uznania z podaniem numeru niniejszego certyfikatu.

(as a maintenance training organisation in compliance with Section A of Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to provide training and conduct examinations listed in the attached approval schedule and issue related certificates of recognition to students using the above references)

WARUNKI:
(CONDITIONS):

1. Zakres niniejszego zatwierdzenia jest ograniczony do zakresu określonego w sekcji dotyczącej zakresu prac, zawartej w dokumentacji prezentującej zatwierdzonej organizację szkoleniową w zakresie obsługi technicznej, o której mowa w sekcji A załącznika IV (Część-147); oraz
(This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition as referred to in Section A of Annex IV (Part-147); and)
2. Niniejsze zatwierdzenie wymaga zgodności z procedurami określonymi w dokumentacji prezentującej zatwierdzonej organizację szkoleniową w zakresie obsługi technicznej; oraz
(This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance training organisation exposition; and)
3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja szkoleniowa w zakresie obsługi technicznej spełnia wymagania określone w załączniku IV (Część-147) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014; oraz
(This approval is valid whilst the approved maintenance training organisation remains in compliance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014; and)
4. Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków, niniejsze zatwierdzenie zachowuje ważność bezterminowo lub do czasu jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.
(Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked).

Data pierwszego wydania: **18 sierpnia 2006 r.**
(Date of original issue:)

Data aktualnej zmiany: **18 maja 2021 r.**
(Date of this revision:)

Numer zmiany: **08**
(Revision No.):

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Dyrektor Departamentu Personelu Lotniczego

Podpis:
(Signed) **WIKTOR KOSIŃSKI**

W imieniu właściwego organu: **URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**
(For the competent authority) **CIVIL AVIATION AUTHORITY**



PLAN ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI SZKOLENIOWEJ W ZAKRESIE OBSŁUGI TECHNICZNEJ

(MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE)

Numer zatwierdzenia: PL.147.0004

(Reference:)

Organizacja:
(Organization):

LOT Aircraft Maintenance Services Sp. z o. o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 45C
02-146 Warszawa

KLASA (CLASS)	KATEGORIA LICENCJI (LICENCE CATEGORY)	OGRANICZENIA (LIMITATIONS)	
PODSTAWOWA Basic	B1	TB1.1	SAMOLOTY TURBINOWE
	B2	TB2	AWIONIKA
TYP/ZADANIA Type/Task	B1	T1	Embraer ERJ-190 Series (GE CF34) Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) różnice względem Embraer ERJ-190 Series (GE CF34) Elementy praktyczne Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Elementy praktyczne Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) różnice do Boeing 737-300/400/500 (CFM56) Elementy praktyczne Boeing 787-8/-9 (RR RB 211 Trent 1000) Elementy praktyczne Boeing 787-8/-9 (GENx) różnice względem Boeing 787-8/-9 (RR RB 211 Trent 1000) Elementy praktyczne Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) różnice względem Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Element praktyczne Boeing 767-200/300 (GE CF6) Elementy teoretyczne Boeing 787-8/-9/10 (RR RB 211 Trent 1000, GENx) Elementy teoretyczne Boeing 787-8/9/10 (GENx) różnice względem Boeing 787-8/9/10 (RR Trent 1000)
	B2	T2	Embraer ERJ-190 Series (GE CF34) Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) różnice względem Embraer ERJ-190 Series (GE CF34) Elementy praktyczne Embraer ERJ-170 Series (GE CF34) Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Elementy praktyczne Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) różnice względem Boeing 737-300/400/500 (CFM56) Elementy praktyczne Boeing 787-8/-9 (RR RB 211 Trent 1000) Elementy praktyczne Boeing 787-8/-9 (GENx) różnice względem Boeing 787-8/-9 (RR RB 211 Trent 1000)

	B2	T2	Elementy praktyczne Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) Boeing 737-7/8/9 (CFM LEAP-1B) różnice względem Boeing 737-600/700/800/900 (CFM56) Elementy praktyczne Boeing 767-200/300 (GE CF6) Elementy teoretyczne Boeing 787-8/9/10 (RR RB 211 Trent 1000, GEnx) Elementy teoretyczne Boeing 787-8/9/10 (GEnx) różnice względem Boeing 787-8/9/10 (RR Trent 1000)
	C	T4	Embraer ERJ-190 Series (GE CF34) Boeing 787 (RR RB 211 Trent 1000, GEnx)

Niniejszy zakres zatwierdzenia jest ograniczony się do szkoleń i egzaminów określonych w sekcji dotyczącej zakresu prac w dokumentacji prezentującej zatwierdzoną organizację szkoleniową w zakresie obsługi technicznej.

(This approval schedule is limited to those trainings and examinations specified in the scope of work section of approved maintenance training organisation exposition):

Charakterystyka Organizacji Nauczania i Egzaminowania Personelu Technicznego (MTOE) wyd. 2 oraz Zbiór Programów Nauczania Personelu Technicznego (FMTP) wyd. 2

(Maintenance Training Organisation Exposition rev. 2 and File of Maintenance Training Programs rev. 2:)

Data pierwszego wydania: **01.07.2013 r.**

(Date of original issue:)

Data ostatniej zatwierdzonej zmiany: **05.10.2021 r.**

(Date of last version approved:)

08.10.2021 r.

Zmiana nr: **32 (MTOE)**

17 (FMTP)

Zupoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Dyrektor Departamentu Personelu Lotniczego

Podpis:
(Signed:)

WIKTOR ROSINSKI



W imieniu właściwego organu: **URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**
(For the competent authority) **CIVIL AVIATION AUTHORITY**



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

Warszawa, 14 grudnia 2021 r.

LOT Aircraft Maintenance Services Sp. z o. o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 45C
02-146 Warszawa



DECYZJA NR LPL-3.425.14.2021.ULC.1

Na podstawie pkt. 147.A.300, pkt. 147.A.140(b), pkt. 147.B.110 Załącznika IV do Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdadności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i urządzeń, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz. U. L 362 z 17.12.2014, s. 1) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku organizacji **LOT Aircraft Maintenance Services Sp. z o. o.**, MTO PL.147.0004, ul. Komitetu Obrony Robotników 45C, 02-146 Warszawa, z dnia 8 października 2021 r.

rozszerzam

zakres zatwierdzenia organizacji o szkolenie teoretyczne różnicowe na typ Boeing 787-8/9/10 (GENx) względem Boeing 787-8/9/10 (RR Trent 1000) w podkategorii/kategorii B1.1 i B2;

zatwierdzam

zmianę nr 17 z dnia 08.10.2021 r. do „Zbioru Programów Nauczania Personelu Technicznego” dotyczącą:

- podsekcji 2.2.A „Program nauczania na typ statku powietrznego dla kategorii B1.1 i B2. Szkolenie na typ: Boeing 787-8/9/10 (GENx) różnice względem Boeing 787-8/9/10 (RR Trent 1000) – poziom 3 wg Part-66.”

Uzasadnienie

Przedstawione zmiany do Charakterystyki Organizacji MTO PL.147.0004 spełniają wymagania pkt.147.A.140 Załącznika IV do Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1321/2014.

Przedstawiony program szkolenia spełnia wymagania Dodatku III do Załącznika III Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1321/2014.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 w zw. z art. 5 par. 2 pkt 4 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

2. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może na podstawie art. 52 § 3 i art. 53 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2016 poz. 718 z późn. zm.), wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.

3. Na podstawie art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego strona może w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Z dniem doręczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Naczelnik
Inspektoratu Personelu Technicznego
.....
podpis
Tadeusz Gembski

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a ULC