



CERTYFIKAT ORGANIZACJI OBSŁUGI TECHNICZNEJ
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Numer:

PL.145.003

Reference

Na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2018/1139 oraz rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 i na warunkach podanych poniżej, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym certyfikuje:

Pursuant to Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the conditions specified below, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies:

LOT Aircraft Maintenance Services Sp. z o. o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 45c, 02-146 Warszawa

jako organizację obsługi technicznej spełniającą wymagania sekcji A załącznika II (część 145) do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014, zatwierdzonej do prowadzenia obsługi technicznej wyrobów, części i urządzeń wymienionych w dołączonym zakresie zatwierdzenia i do wydawania stosownych poświadczeń obsługi, z podaniem numeru niniejszego certyfikatu, oraz – w stosownych przypadkach – do wydawania poświadczeń przeglądu zdatności do lotu po dokonaniu takiego przeglądu zgodnie z pkt ML.A.903 załącznika Vb (część ML) do tego rozporządzenia dla statków powietrznych wymienionych w dołączonych warunkach zatwierdzenia.

as a maintenance organization in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901(l) of Annex I (Part-M) to the same Regulations of those aircraft listed in attached approval schedule.

Warunki:

1. Niniejsze zatwierdzenie jest ograniczone do zakresu podanego w sekcji dotyczącej zakresu prac w charakterystyce zatwierdzonej organizacji obsługi technicznej, o której mowa w sekcji A Załącznika II (Część 145), oraz
2. Niniejsze zatwierdzenie wymaga spełnienia wymagań procedur wymienionych w charakterystyce zatwierdzonej organizacji obsługi technicznej, oraz
3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne tak długo, jak długo zatwierdzona organizacja obsługi technicznej spełnia wymagania Załącznika II (Część 145) do Rozporządzenia (UE) nr 1321/2014.
4. Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków, niniejsze zatwierdzenie zachowuje ważność bezterminowo lub do czasu jego zrzeczenia się, zastąpienia, zawieszenia lub cofnięcia.

Conditions:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organization exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organization exposition, and
3. This approval is valid whilst the approved maintenance organization remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014.
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Data pierwotnego wydania:

Date of original issue

13 lipca 2010

13 July 2010

Data niniejszej zmiany:

Date of this revision

12 października 2021

12 October 2021

Zmiana nr:

Revision No

35

Podpis:
Signed

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Techniki Lotniczej

Marcin Perkowski



z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority



ORGANIZACJA OBSŁUGI TECHNICZNEJ
ZAKRES ZATWIERDZENIA
MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Numer:
Reference **PL.145.003**

Organizacja:
Organisation

LOT Aircraft Maintenance Services Sp. z o. o.
ul. Komitetu Obrony Robotników 45c, 02-146 Warszawa

Baza Obsługi hangarowej
i warsztatowej:
Base and shop facilities

1. ul. Komitetu Obrony Robotników 45, lok. C, 02-146 Warszawa

Bazy Obsługi Liniowej:
Line facilities

1. ul. Komitetu Obrony Robotników 45, lok. C, 02-146 Warszawa;
2. Międzynarodowy Port Lotniczy Warszawa – Okęcie im. Fryderyka Chopina, ul. Żwirki i Wigury 1, 00-906 Warszawa;
3. Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Spółka z o. o. Jasionka 942, 36-002 Jasionka;
4. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice, ul. Kpt. M. Medweckiego 1, 32-083 Balice, Budynek CARGO;
5. Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice – Pyrzowice, ul. Wolności 90, 42-625 Ożarówiec;
6. Port Lotniczy Wrocław – Strachowice, ul. Skarżyńskiego 36, 54-530 Wrocław;
7. Port Lotniczy Poznań – Ławica im. Henryka Wieniawskiego, Terminal General Aviation, ul. Bukowska 285, 60-189 Poznań;
8. Międzynarodowy Port Lotniczy im. Lecha Wałęsy Gdańsk – Rębiechowo, ul. J. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk;
9. Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Spółka z o.o., ul. Gen. Wiktora Thommée 1a, 05-102 Nowy Dwór Mazowiecki;
10. Port Lotniczy Lublin S.A., ul. Jana III Sobieskiego 1, 21-040 Świdnik;
11. Budapest Ferenc Liszt International Airport, 1185 Budapest, BUD Nemzetközi Repülőtér, Budapest, Węgry;
12. Vilnius International Airport (VNO), Rodūnios Road 10a, LT-02189 Vilnius, Lithuania (Wilno Republika Litewska);
13. Bandaranaike International Airport, Katunayake, Sri Lanka;
14. Hòa Thuận Tây, Hải Châu District, Da Nang 550000 (DAD), Vietnam.
15. Port Lotniczy Tiencin-Binhai (TSN), Airport Ave, Dongli District, Chiny.

Klasa Class	Kategoria Rating	Ograniczenie Limitation	Obsługa bazowa Base	Obsługa liniowa Line
Statki powietrzne Aircraft	A1 Samoloty o masie do startu powyżej 5700 kg	Airbus A318/319/320/321 z silnikami CFM56	NIE NO	TAK YES
		Airbus A319/320/321 z silnikami V2500	NIE NO	TAK YES
		Boeing B-737-300/400/500 z silnikami CFM56	TAK YES	TAK YES
		Boeing B-737-600/700/800/900/900ER z silnikami CFM56-7B	TAK YES	TAK YES
		Boeing 737-8 "MAX" z silnikami LEAP-1B	TAK YES	TAK YES
		Boeing B-767-200/300 z silnikami CF6-80C2	TAK YES	TAK YES
		Boeing B-767-200/300 z silnikami CF6-80A	TAK YES	TAK YES
		Boeing B-767-200/300 z silnikami Pratt & Whitney PW4000 Turbofan Engines	TAK YES	TAK YES
		Boeing B-787 (787-8/-9) z silnikami Trent 1000	TAK YES	TAK YES
		Boeing 787 (787-8/-9) GENx Series Engines: Models GENx-1B	TAK YES	TAK YES
		Boeing B-777-200 / 777-200LR / 777-300 / 777-300ER / 777F z silnikami Trent 800 i GE90	NIE NO	TAK YES
		Embraer EMB-145 z silnikami Allison AE3007	NIE NO	TAK YES
		Embraer ERJ-170-100/200 z silnikami CF34-8E	TAK YES	TAK YES
		Embraer ERJ-190-100/200 z silnikami CF34-10E	TAK YES	TAK YES

		Uprawnienia wg. M.A.901 I) Privilege acc. to M.A.901(I)	NIE NO
Silniki Engines	B1 Turbinowe	Rolls Royce: Trent 1000	Drobne naprawy wg AMM oraz EMM Zabudowa/ wybudowa podzespołów Obudowa QEC Wykonywanie Biul. Serwisowych Boroskopia
		General Electric CF6-80C2, CF6-80A	
		General Electric: CF34-8E	
		General Electric: CF34-10E	
		CFM Int: CFM56	
	B3 Pomocnicze zespoły napędowe (APU)	Hamilton Sundstrand: APS5000	Drobne naprawy wg AMM oraz EMM Zabudowa/ wybudowa podzespołów Obudowa QEC Wykonywanie Biul. Serwisowych Boroskopia
		Hamilton Sundstrand: APS2300	
		Honeywell: GTCP331-200ER	
		Honeywell: GTCP85-129	
Podzespoły inne niż kompletne silniki lub pomocnicze zespoły napędowe (APU) Components other than complete engines or APUs	C1 Układy klimatyzacji i ciśnieniowe	Zgodnie z dokumentem „Lista Zatwierdzonych Usług i Procesów Obsługowych” (ang. LOTAMS Approved Capability List) stanowiącym załącznik MOE	
	C2 Układy autopilota		
	C3 Układy łączności i nawigacji		
	C4 Drzwi i luki		
	C5 Zasilanie elektryczne i oświetlenie		
	C6 Wyposażenie		
	C7 Silnik – APU		
	C8 Układy sterowania lotem		
	C9 Układ paliwowy		
	C12 Zasilanie hydrauliczne		
	C13 Przyrządy/ rejestratory pokładowe		
	C14 Układy podwozia		
	C15 Układy tlenowe		
	C17 Instalacja pneumatyczna i podciśnienia		
Usługi Specjalistyczne Specialised services	C18 Układy przeciwoblodzeniowe/ przeciwpożarowe i wycieraczki		
	C19 Okna		
	C20 Struktura		
	D1 Badania nieniszczące	Magnetyczne (MT) / Magnetic testing (MT) Penetracyjne (PT) / Penetrant testing (PT) Prądów wirowych (ET) / Eddy current testing (ET) Radiograficzne (RT) / Radiographic testing (RT) Ultradźwiękowe (UT) / Ultrasonic testing (UT)	

Niniejszy Zakres Zatwierdzenia jest ograniczony do wyrobów, części i urządzeń oraz czynności wskazanych w sekcji dotyczącej zakresu prac w charakterystyce zatwierdzonej organizacji obsługi technicznej

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organization exposition.

Numer referencyjny
Charakterystyki Organizacji
Obsługi Technicznej: 0001
Maintenance Organization Exposition
Reference

Data pierwotnego wydania: 13 lipca 2010
Date of original issue 13 July 2010

Data ostatniej zatwierdzonej zmiany: 8 października 2021 Zmiana nr: 48
Date of last revision approved 08 October 2021 Revision No

wyd. II zm. 48

Podpis:
Signed

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Techniki Lotniczej

Marcin Perkowski

z up. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
for the President of the Civil Aviation Authority

Strona 3 z 3

Page 3 of 3

Formularz Nr 3-145 EASA, wydanie 4

