

Załącznik nr 1 – specyfikacja wymaganego zestawu części i komponentów lotniczych

Zestaw oferowanych części i/lub komponentów musi spełniać jednocześnie poniższe wymagania techniczne:

- 1) elementy stanowiące zewnętrzne powierzchnie płatowca i/lub silników, takie jak np.: owiewki, panele poszycia zewnętrznego, klapy, lotki, spoilery, kopuły radaru, wloty powietrza;
- 2) elementy, dla których w standardowych warunkach eksploatacji, wymagane jest pokrycie przeważającej części lub całości powierzchni zewnętrznych lakierniczymi powłokami ochronnymi;
- 3) elementy, których zewnętrzne płaszczyzny lakierowane, zbudowane są z kompozytów szklanych, węglowych lub duraluminium;
- 4) elementy których powierzchnia zewnętrznych płaszczyzn lakierowanych posiada wymiary przynajmniej 30 x 30 cm;
- 5) elementy muszą pochodzić z samolotów klasy A1 wg przepisu Part-145 w tym w szczególności: Boeing, Airbus lub Embraer

Zestaw oferowanych części i/lub komponentów musi spełniać jednocześnie poniższe wymagania ilościowo jakościowe:

- 6) zestaw musi zawierać co najmniej 25 elementów;
- 7) łączna powierzchnia płaszczyzn lakierowanych komponentów nie może być mniejsza niż 35m²
- 8) zestaw musi zawierać zarówno komponenty o strukturze kompozytowej jak i duralowej przy czym udział komponentów o danym typie struktury może zawierać się w przedziałach:
 - 50 do 70% dla kompozytów;
 - 30 do 50 % dla duraluminium
- 9) Komponenty mogą posiadać status „niezdatny do eksploatacji” (ze względu na posiadane uszkodzenia lub braki certyfikatów zgodności), przy czym:
 - uszkodzenia komponentów nie mogą przekraczać 25% zewnętrznej powierzchni lakierowanej;
- 10) wymagane jest udokumentowanie okresu min. 3 lat eksploatacji komponentu na płatowcu.

Każdy z elementów musi posiadać następujące dane identyfikacyjne:

- numer i nazwa części wg nomenklatury producenta,
- informacja o typie samolotu na którym był eksploatowany - wg certyfikatu typu,
- informacja o statusie eksploatacyjnym (zdatny/niezdatny) i okresie eksploatacji,
- informacje o szacunkowej powierzchni płaszczyzn zewnętrznych pokrytych powłokami lakierniczymi.

Komponenty muszą być dostarczone do siedziby LOTAMS w Warszawie, przy ul. Komitetu Obrony Robotników 45C.